



MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMĚŘICE

Mírové náměstí 15/7, Litoměřice
Kancelář starosty a tajemníka

PSČ 412 01

Ze dne: 26.09.2017
č. j.: MULTM/0062045/17/KST/ECh
Sp. zn.:

Vyřizuje: Bc. Martina Skoková
Telefon: +420 416 916 206
Fax: +420 416 916 211
E-mail: martina.skokova@litomerice.cz

Litoměřice 11.10.2017

Žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ze dne 26.09.2017

Vážený pane,

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“), doručené na Městský úřad Litoměřice dne 26.09.2017, Vám zasíláme následující údaje:

1. byl bych rád seznámen s celým povolovacím procesem instalace retardérů v ulici Jarošova, tedy kompletní dokumentaci-stavební povolení, včetně vyjádření dotčených orgánů atd. s odvoláním na zákon č.106/1999 Sb. Můžete prosím sdělit, kde a kdy je možnost tyto dokumenty prohlédnout ?

V této věci bylo odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Litoměřice vydáno pouze stanovení místní úpravy provozu na stálé dopravní značení, které již není k dispozici s přihlédnutím k době realizace a zákonným skartačním lhůtám (5 let).

2. Druhým požadavkem je seznámení se se zamítavým stanoviskem dopravní komise, postačí tedy zápis a odůvodnění proč byla naše žádost zamítnuta (s odvoláním na zákon č.106/1999 Sb.) a předpokládám, že v zápise budou uvedeni i členové dopravní komise. Jelikož ve Vaší odpovědi je odvolání na toto negativní vyjádření předpokládám zaslání zápisu v kratší době, než je zákonem určeno.

Ohledně mylné informace - nesouhlasného stanoviska komise dopravy se Vám již omluvila pí Kuchařová z odboru územního rozvoje MěÚ Litoměřice a přijměte tedy ještě jednou naši omluvu.

Komise" nejednala o odstranění značení (prahů), problematikou se zabývala na svém zářiovém jednání, a to pouze v rámci informování členů komise vedoucím odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Litoměřice. Pro vyhotovení zápisu z jednání komise není stanovena lhůta, zápis bude vyhotoven v nejbližších dnech. Je třeba poznamenat, že komise dopravy jako poradní orgán Rady města může dávat radě pouze ne/doporučující stanoviska ale nemůže rozhodovat.

Dále Vás tímto informujeme že na žádost majetkového správce komunikací, kterým je odbor územního rozvoje MěÚ Litoměřice, vydal odbor dopravy a silničního hospodářství MěÚ Litoměřice, jako příslušný správní orgán, stanovení č.j. MULTM/0055377/17/DOP/JLa ze dne 31.08.2017, kterým se

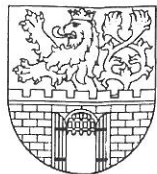
stanoví, že v ulici Jarošova budou odstraněny svíslé dopravní značky a zpomalovací prahy. Stanovení zasíláme v příloze.

Dle sdělení vedoucí odboru územního rozvoje MěÚ Litoměřice bude záležitost ještě projednána v Radě města, a to na jejím zasedání dne 26.10.2017. Termín realizace zatím není možné určit, je třeba stanovit cenu, a podle ní určit, zda bude vypsáno výběrové řízení na zakázku či nikoli.

Závěrem uvádím, že zákonná lhůta pro poskytnutí informace není stanovena do 10.10.2017 jak požadujete, ale končí dnešním dnem.

S pozdravem

Bc. Martina Skoková
vedoucí odboru Kancelář starosty a tajemníka
MěÚ Litoměřice



MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMĚŘICE

odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště ul. Topolčianská 447/1

PSČ 412 01

Č. j.: MULTM/0055377/17/DOP/JLa
Sp. zn.: MULTM/0047660/17/DOP/JLa

Vyřizuje: Josef Landa
Telefon: +420 416 916 512
Fax: +420 416 916 211
E-mail: josef.landa@litomerice.cz
Dat. schránka: tpebfnu

dle rozdělovníku

Litoměřice 31.08.2017

STANOVENÍ

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 124 odst. 1, odst. 6 a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“)

stanoví

v souladu s ust. § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu **místní úpravu provozu na místní komunikaci** v Litoměřicích v ul. Jarošova, kde se stávající svislé dopravní značky **IP 2 – zpomalovací práh** odstraní z důvodu fyzického odstranění zpomalovacích prahů.

1. Určené svislé dopravní značky **budou odstraněny (viz příloha) současně při odstranění zpomalovacích prahů.**

Písemné vyjádření Policie ČR KŘP ÚK DI Litoměřice bylo vydáno dne 25.07.2017 pod č.j. KRPU-150276-1/ČJ-2017-040606.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice má právo v případě ohrožení bezpečnosti silničního provozu toto dopravní stanovení změnit nebo doplnit.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
LITOMĚŘICE
ODBOR DOPRAVY
A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ



Bc. Jan JAKUB
vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství

Příloha: 1x situace

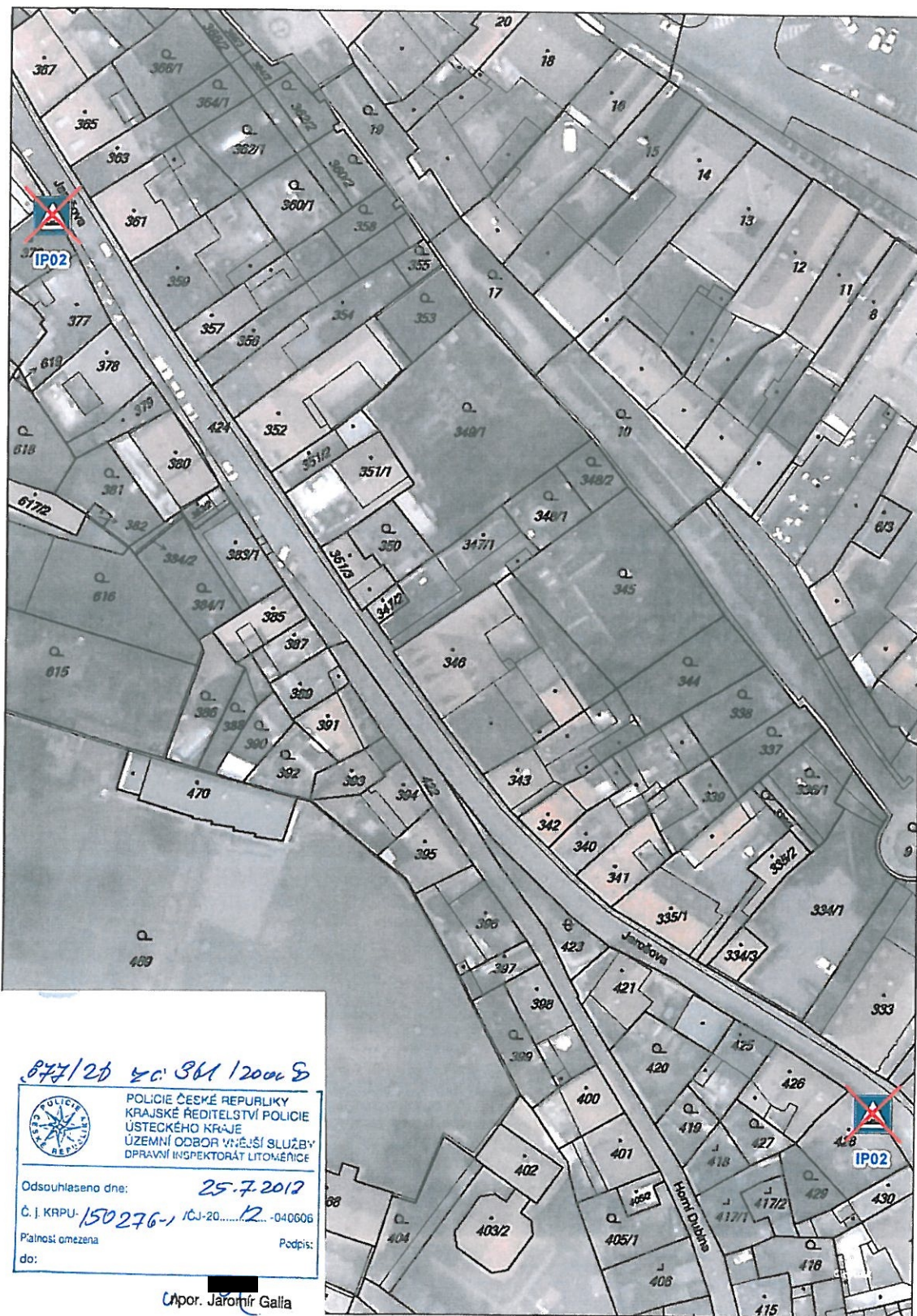
Rozdělovník:

účastníci řízení:

Město Litoměřice, Mírové nám. 15/7, 412 01 Litoměřice, IČO 00263958, zastoupené
Odborem územního rozvoje Městského úřadu Litoměřice, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

dotčený orgán:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, Dopravní
inspektorát, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice





ZÁPIS
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 13.09.2017 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice
v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Vladimír Matys
- Bc. Jan Jakub
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Ladislav Sádlo
- Vlastimil Hrzán
- Josef Krištof
- Alois Kubišta
- Jan Žídek

Nepřítomen:

- Jan Klíma

Omluveni:

- Ing. Ivo Elman
- Filip Horák, Dis.

Hosté:

- Ing. Pavel Grund, místostarosta
- Ing. Zdeněk Zabilanský, manažer, ÚSPUR

Jednání řídil: předseda komise Ing. Vladimír Matys

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání a stálé body k jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 16:50 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 29.11.2017, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Vladimír Matys v. r.
Bc. Jan Jakub v. r.

1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy a hosty, omluvil nepřítomné členy.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Pan předseda Ing. Matys předložil komisi požadavek od vedení města na vyslovení názoru k problematice údajného zvýšení četnosti průjezdů vozidel Mírovým náměstím z důvodu zprovoznění světelné signalizace v ul. Na Valech s následným výjezdem z Litoměřic Mosteckou ulicí. Komise konstatuje, že nevidí žádnou významnou souvislost mezi SSZ a provozem na náměstí, ten se jeví členům komise běžně standardní. Pokud je snad v některých časech či dnech provoz na náměstí jakkoliv mírně zvýšený, pak určitě ne z důvodu SSZ, ale spíše je třeba hledat spojení s některými dopravními omezeními na území města či pořádanými akcemi na náměstí apod. Dopravní značení s novým omezením v ul. Mostecká by dle názoru komise nic neřešilo, možná spíše přineslo jiné problémy (většina vozidel zásobování do ul. Dlouhá opouští centrum právě ul. Mostecká a musela by zajíždět do jiných dnes tímto druhem dopravy méně využívaných ulic – Jarošova, Dominikánská atd.).
- Na základě předloženého požadavku odboru územního rozvoje se komise zabývala žádostí občana na zavedení jednosměrného provozu v ulici Zahradnická z důvodu údajné četnosti nedodržování zákazu vjezdu a problémového velkého provozu vozidel. Komise je toho názoru, že navrhovaná změna by nic neřešila, naopak by mohla přinést jiné problémy (např. svoz odpadu, odjezd z celé lokality apod.) a doporučuje ponechat stávající stav.

Trvalé body k projednání:

Oprava místních komunikací

Pan předseda Ing. Matys v diskuzi na téma oprav komunikací shrnul, že opravy povrchů pozemních komunikací ve městě trvají, činnost je intenzivnější. Smysluplným řešením je zajištění velkoplošných oprav a výsprav externě subdodavatelsky, kdy po TSM provedené přípravě komunikací konečné AB povrchy realizují odborné firmy. Dle sdělení zástupce TSM bude technika na pokládku AB povrchů spíše využívána na opravy chodníků s živými povrchy. Komise konstatuje, že bude celou problematiku využití nové techniky sledovat.

Parkování vozidel v Litoměřicích

Pokračují přípravy projektu a příslušných povolení k využití bývalého železničního tunelu pro parkování vozidel (zakládací systém).

Městská hromadná doprava

Pan místostarosta Ing. P. Grund společně s Bc. J. Jakubem informovali komisi o záměru vypsát zadávací řízení na dopravce MHD pro budoucích 10 let cca do konce roku 2017. Komise bude seznámena se zadávacími podmínkami soutěže k možnému připomínkování, příp. proběhne k projednání mimořádné zasedání komise. Nově by mohla být MHD, při úspěšném a bezproblémovém průběhu řízení, provozována od cca 07/2018.

Úklid města (zejm. poz. komunikací)

Oblast úklidu a údržby města nebyla vzhledem k aktuálnímu rozsahu a složitosti rozličných oprav sítí a komunikací po městě řešena.

Body z minulého zápisu:

- instalace informační tabule (el. panelu) s jízdními řády vlaků cestou SŽDC s.o. na „dolním“ nádraží ČD, aby měli občané možnost nalézt veškeré potřebné informace prakticky a uceleně na jednom místě (dosud neřešeno, bude zaslán dopis SŽDC – p. místostarosta Ing. P. Grund).

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěU Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

- Vedoucí ODaSH Bc. J. Jakub seznámil komisi s částečnými a úplnými uzavírkami komunikací na území města, zejm. úplnou uzavírkou křižovatky ul. Stránského-Družstevní, kde dochází k rekonstrukcím inž. sítí – termín do konce listopadu. Z tohoto důvodu nejsou obsluhovány zastávky MHD „Stránského“ a „Michalovická“, přičemž zastávka linky B „Stránského“ je dočasně přemístěna do ul. Liškova, linka D má změnu trasy – vynecháním ul. Odboje tak jezdí spoje ul. Štursova, Masarykova, Komenského a nejbližší obsluhovaná zastávka k zastávkám „Stránského“ a „Michalovická“ je na Vojtěšském náměstí, odkud linka D jede dále po své trase ul. Na Valech na autobusové nádraží.
- Taktéž byla komise informována o odborem dopravy a SH vydaném stanovení místní úpravy provozu na žádost majetkového správce komunikací OÚR, které povoluje částečné odstranění svislých dopravních značek (A 7a) a 2 ks zpomalovacích prahů (retardérů) v ul. Jarošova. O tuto úpravu požádali občané bydlící v dotčené lokalitě. Komise vedla k bodu diskuzi, při které bylo konstatováno, že po odstranění těchto občanům nevyhovujících prahů lze opětovně předpokládat problémy s vyšší nepřiměřenou rychlostí projíždějících vozidel. Z těchto důvodů proto komise doporučuje zvážení možnosti v budoucnu v lokalitě opětovně zrealizovat zklidňující a zpomalující opatření /namísto příslibené výměny velikosti dlažby z důvodu hluku/, a to v podobě výstavby prvků - delších vyvýšených úseků „dlážděných ploch-polštářů“ s postupnými nájezdy a sjezdy (schody) – na 2 – 3 místech v ulici, jaké jsou používány např. v historickém centru Prahy, tedy i na starém městě, které by neměly mít tolik negativních vlivů jako současné Prahy a dopravu by jistě zásadně zpomalily a zklidnily (možná část řidičů i od průjezdu ulicí odradily).
- Ing. Zabilanský z ÚSPUR informoval o probíhajícím průzkumu dopravního chování a průjezdu vozidel v rámci projektu e-FEKTA, jehož cílem je posílit institucionální kapacitu měst Litoměřice a Drážďany v oblastech udržitelné dopravy a využití obnovitelných zdrojů energie prostřednictvím spolupráce s Centrem dopravního výzkumu v.v.i. Brno (CDV). V rámci projektu město Litoměřice zpracovává plán udržitelné městské mobility s využitím zkušeností města Drážďany a za odborné asistence CDV. V obou městech budou zaváděny a testovány systémy akumulace energie ze solárních panelů pro dobíjecí stanice elektromobilů. Analyzován bude také potenciál a předpoklady pro další zavádění elektromobility ve městech. Projekt získal podporu

z Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020 (Evropský fond pro regionální rozvoj) ve výši 742 tis. EUR (85 % celkových výdajů projektu) na období let 2017 až 2019. Celkové výdaje projektu činí 873 tis. EUR.

Výsledky pro budoucí dopravní model a řešení budou zasílány i předsedovi a členům dopravní subkomise k seznámení.

4) **Náměty pro činnost subkomise** (všichni členové)

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy, doporučení či informace:

- Na základě e-mailu od člena komise p. Horáka byl předán TSM podnět k opravě poškozeného chodníku u Penny marketu v ul. M. Pomocné.
- Na základě podnětu člena byla diskutována problematičnost křižovatky silnice I/15 ul. Českolipské s komunikací vedoucí k bývalým kasárnám J. z Poděbrad. Křižovatka je široká s často po stranách parkujícími vozidly a dle stížností na místě dochází k nebezpečným situacím při přecházení chodců z důvodu rychlé jízdy vozidel do a z bývalých kasáren. Zástupci úřadu podána informace o přípravě projektu na úpravy dotčeného prostoru majetkovým správcem komunikací - OÚR, včetně přechodu pro chodce přes I/15. Bude zváženo umístění dopravního zařízení – směrových sloupků zelených Z 11h (baliset).
- Taktéž byla diskutována problematičnost průjezdu ul. Růžovka, kde je kolem prostoru bývalé čerpací stanice PHM často neuspořádaně a v rozporu s předpisy zaparkováno velké množství vozidel, která v některých situacích až brání průjezdu ulic. Zástupci odboru dopravy a SH bylo zmíněno, že v minulosti již byly na místo dodány po pravé straně ve směru jízdy (výjezdu) do ul. Daliborova zákazy stání, které napomohly situaci, ale budou se situací ve spolupráci s majetkovým správcem – OÚR a příp. PČR DI dále zabývat, aby se situace na místě nějakým vhodným opatřením zlepšila, např. instalací vodorovného dopravního značení.

5) **Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

- Pan předseda Ing. V. Matys v závěrečné diskuzi vyslovil názor (výzvu), že bylo vhodné, aby se někteří členové zamysleli nad svým působením a činností v subkomisi dopravy (viz docházka v uplynulém období), neboť neúčast a stálé „omluvenky“ nesvědčí o ochotě v komisi aktivně pracovat.
- Komise bude příště zasedat v termínu **29.11.2017** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. na jiném místě v intravilánu města bude-li to nezbytné, bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.