



**ZÁPIS**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 13.09.2017 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice  
v Topolčianské ulici.

**Přítomen:**

- Ing. Vladimír Matys
- Bc. Jan Jakub
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Ladislav Sádlo
- Vlastimil Hrzán
- Josef Krištof
- Alois Kubišta
- Jan Žídek

**Nepřítomen:**

- Jan Klíma

**Omluveni:**

- Ing. Ivo Elman
- Filip Horák, Dis.

**Hosté:**

- Ing. Pavel Grund, místostarosta
- Ing. Zdeněk Zabilanský, manažer, ÚSPUR

**Jednání řídil:** předseda komise Ing. Vladimír Matys

**Zapisovatel:** Bc. Jan Jakub

**Program jednání:**

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání a stálé body k jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

**Konec jednání:** 16:50 hodin

**Termín příštího jednání:** dle předběžného schválení – 29.11.2017, popř. dle pozvánky

**Zapsal:** Ing. Vladimír Matys v. r.  
Bc. Jan Jakub v. r.

## 1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy a hosty, omluvil nepřítomné členy.

## 2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Pan předseda Ing. Matys předložil komisi požadavek od vedení města na vyslovení názoru k problematice údajného zvýšení četnosti průjezdů vozidel Mírovým náměstím z důvodu zprovoznění světelné signalizace v ul. Na Valech s následným výjezdem z Litoměřic Mosteckou ulicí. Komise konstatuje, že nevidí žádnou významnou souvislost mezi SSZ a provozem na náměstí, ten se jeví členům komise běžně standardní. Pokud je snad v některých časech či dnech provoz na náměstí jakkoliv mírně zvýšený, pak určitě ne z důvodu SSZ, ale spíše je třeba hledat spojení s některými dopravními omezeními na území města či pořádanými akcemi na náměstí apod. Dopravní značení s novým omezením v ul. Mostecká by dle názoru komise nic neřešilo, možná spíše přineslo jiné problémy (většina vozidel zásobování do ul. Dlouhá opouští centrum právě ul. Mostecká a musela by zajíždět do jiných dnes tímto druhem dopravy méně využívaných ulic – Jarošova, Dominikánská atd.).
- Na základě předloženého požadavku odboru územního rozvoje se komise zabývala žádostí občana na zavedení jednosměrného provozu v ulici Zahradnická z důvodu údajné četnosti nedodržování zákazu vjezdu a problémového velkého provozu vozidel. Komise je toho názoru, že navrhovaná změna by nic neřešila, naopak by mohla přinést jiné problémy (např. svoz odpadu, odjezd z celé lokality apod.) a doporučuje ponechat stávající stav.

### Trvalé body k projednání:

#### **Oprava místních komunikací**

Pan předseda Ing. Matys v diskuzi na téma oprav komunikací shrnul, že opravy povrchů pozemních komunikací ve městě trvají, činnost je intenzivnější. Smysluplným řešením je zajištění velkoplošných oprav a výsprav externě subdodavatelsky, kdy po TSM provedené přípravě komunikací konečné AB povrchy realizují odborné firmy. Dle sdělení zástupce TSM bude technika na pokládku AB povrchů spíše využívána na opravy chodníků s živými povrchy. Komise konstatuje, že bude celou problematiku využití nové techniky sledovat.

#### **Parkování vozidel v Litoměřicích**

Pokračují přípravy projektu a příslušných povolení k využití bývalého železničního tunelu pro parkování vozidel (zakládací systém).

#### **Městská hromadná doprava**

Pan místostarosta Ing. P. Grund společně s Bc. J. Jakubem informovali komisi o záměru vypsát zadávací řízení na dopravce MHD pro budoucích 10 let cca do konce roku 2017. Komise bude seznámena se zadávacími podmínkami soutěže k možnému připomínkování, příp. proběhne k projednání mimořádné zasedání komise. Nově by mohla být MHD, při úspěšném a bezproblémovém průběhu řízení, provozována od cca 07/2018.

### **Úklid města (zejm. poz. komunikací)**

Oblast úklidu a údržby města nebyla vzhledem k aktuálnímu rozsahu a složitosti rozličných oprav sítí a komunikací po městě řešena.

### **Body z minulého zápisu:**

- instalace informační tabule (el. panelu) s jízdními řády vlaků cestou SŽDC s.o. na „dolním“ nádraží ČD, aby měli občané možnost nalézt veškeré potřebné informace prakticky a uceleně na jednom místě (dosud neřešeno, bude zaslán dopis SŽDC – p. místostarosta Ing. P. Grund).

### **3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěU Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)**

- Vedoucí ODaSH Bc. J. Jakub seznámil komisi s částečnými a úplnými uzavírkami komunikací na území města, zejm. úplnou uzavírkou křižovatky ul. Stránského-Družstevní, kde dochází k rekonstrukcím inž. sítí – termín do konce listopadu. Z tohoto důvodu nejsou obsluhovány zastávky MHD „Stránského“ a „Michalovická“, přičemž zastávka linky B „Stránského“ je dočasně přemístěna do ul. Liškova, linka D má změnu trasy – vynecháním ul. Odboje tak jezdí spoje ul. Štursova, Masarykova, Komenského a nejbližší obsluhovaná zastávka k zastávkám „Stránského“ a „Michalovická“ je na Vojtěšském náměstí, odkud linka D jede dále po své trase ul. Na Valech na autobusové nádraží.
- Taktéž byla komise informována o odborem dopravy a SH vydaném stanovení místní úpravy provozu na žádost majetkového správce komunikací OÚR, které povoluje částečné odstranění svislých dopravních značek (A 7a) a 2 ks zpomalovacích prahů (retardérů) v ul. Jarošova. O tuto úpravu požádali občané bydlící v dotčené lokalitě. Komise vedla k bodu diskuzi, při které bylo konstatováno, že po odstranění těchto občanům nevyhovujících prahů lze opětovně předpokládat problémy s vyšší nepřiměřenou rychlostí projíždějících vozidel. Z těchto důvodů proto komise doporučuje zvážení možnosti v budoucnu v lokalitě opětovně zrealizovat zklidňující a zpomalující opatření /namísto příslibené výměny velikosti dlažby z důvodu hluku/, a to v podobě výstavby prvků - delších vyvýšených úseků „dlážděných ploch-polštářů“ s postupnými nájezdy a sjezdy (schody) – na 2 – 3 místech v ulici, jaké jsou používány např. v historickém centru Prahy, tedy i na starém městě, které by neměly mít tolik negativních vlivů jako současné Prahy a dopravu by jistě zásadně zpomalily a zklidnily (možná část řidičů i od průjezdu ulicí odradily).
- Ing. Zabilanský z ÚSPUR informoval o probíhajícím průzkumu dopravního chování a průjezdu vozidel v rámci projektu e-FEKTA, jehož cílem je posílit institucionální kapacitu měst Litoměřice a Drážďany v oblastech udržitelné dopravy a využití obnovitelných zdrojů energie prostřednictvím spolupráce s Centrem dopravního výzkumu v.v.i. Brno (CDV). V rámci projektu město Litoměřice zpracovává plán udržitelné městské mobility s využitím zkušeností města Drážďany a za odborné asistence CDV. V obou městech budou zaváděny a testovány systémy akumulace energie ze solárních panelů pro dobíjecí stanice elektromobilů. Analyzován bude také potenciál a předpoklady pro další zavádění elektromobility ve městech. Projekt získal podporu

z Programu spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020 (Evropský fond pro regionální rozvoj) ve výši 742 tis. EUR (85 % celkových výdajů projektu) na období let 2017 až 2019. Celkové výdaje projektu činí 873 tis. EUR.

Výsledky pro budoucí dopravní model a řešení budou zasílány i předsedovi a členům dopravní subkomise k seznámení.

#### 4) **Náměty pro činnost subkomise** (všichni členové)

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy, doporučení či informace:

- Na základě e-mailu od člena komise p. Horáka byl předán TSM podnět k opravě poškozeného chodníku u Penny marketu v ul. M. Pomocné.
- Na základě podnětu člena byla diskutována problematičnost křižovatky silnice I/15 ul. Českolipské s komunikací vedoucí k bývalým kasárnám J. z Poděbrad. Křižovatka je široká s často po stranách parkujícími vozidly a dle stížností na místě dochází k nebezpečným situacím při přecházení chodců z důvodu rychlé jízdy vozidel do a z bývalých kasáren. Zástupci úřadu podána informace o přípravě projektu na úpravy dotčeného prostoru majetkovým správcem komunikací - OÚR, včetně přechodu pro chodce přes I/15. Bude zváženo umístění dopravního zařízení – směrových sloupků zelených Z 11h (baliset).
- Taktéž byla diskutována problematičnost průjezdu ul. Růžovka, kde je kolem prostoru bývalé čerpací stanice PHM často neuspořádaně a v rozporu s předpisy zaparkováno velké množství vozidel, která v některých situacích až brání průjezdu ulic. Zástupci odboru dopravy a SH bylo zmíněno, že v minulosti již byly na místo dodány po pravé straně ve směru jízdy (výjezdu) do ul. Daliborova zákazy stání, které napomohly situaci, ale budou se situací ve spolupráci s majetkovým správcem – OÚR a příp. PČR DI dále zabývat, aby se situace na místě nějakým vhodným opatřením zlepšila, např. instalací vodorovného dopravního značení.

#### 5) **Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

- Pan předseda Ing. V. Matys v závěrečné diskuzi vyslovil názor (výzvu), že bylo vhodné, aby se někteří členové zamysleli nad svým působením a činností v subkomisi dopravy (viz docházka v uplynulém období), neboť neúčast a stálé „omluvenky“ nesvědčí o ochotě v komisi aktivně pracovat.
- Komise bude příště zasedat v termínu **29.11.2017** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. na jiném místě v intravilánu města bude-li to nezbytné, bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.