



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 04.02.2019 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

**Přítomen:**

- Ing. Ivo Elman
- Bc. Jan Jakub
- Ing. Lenka Kuchařová
- Alois Kubišta
- Josef Krištof
- Ing. Petr Pinka
- Martin Šimek
- Ing. Ivan Palán
- Ivan Králík
- Mgr. Petr Panaš
- Jan Dušek

**Nepřítomen:**

**Omluveni:** Bc. Tomáš Lipš, Dis.

**Hosté:** Ing. Venuše Brunclíková, MBA (vedoucí OÚR), Lukas Wunsch (místostarosta)

**Jednání řídil:** předseda komise Ing. Ivo Elman

**Zapisovatel:** Bc. Jan Jakub

**Program jednání:**

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

**Konec jednání:** 16:50 hodin

**Termín příštího jednání:** dle předběžného schválení – 01.04.2019, popř. dle pozvánky

**Zapsal:** Ing. Ivo Elman, v. r.  
Bc. Jan Jakub, v. r.

## 1) Úvod, přivítání

Předseda komise Ing. I. Elman přivítal všechny přítomné členy a omluvil členy nepřítomné.

## 2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství předložili k projednání v komisi žádost (návrh) paní J. P. o zjednosměrnění ul. Janáčkova, A. Muchy a Na Výsluní v celém délkovém rozsahu z důvodu přeplněných ulic vozidly, nepřehlednosti apod. Komise žádost projednala, ale nepřijala žádný konečný jednotný návrh či doporučení.
- Na předchozím jednání komise dne 03.12.2019 bylo doporučeno vhodným způsobem v praxi usměrnit a vyřešit situaci na komunikaci podél budovy „bývalá rest. Na Volyni“ u finančního úřadu, kde se z hlediska stavebního uspořádání nabízelo označit pruh podél budovy a plotu jako chodník, neboť na tomto místě pravidelně parkují vozidla a měly tak vznikat kolizní situace s chodci. Na základě poskytnutých informací se komise zabývala touto otázkou opětovně a nově doporučuje zachování stávající situace bez realizace zdůrazňujícího zákazového dopravního značení.

## 3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

- Ing. V. Brunclíková informovala členy komise o záměru přestavby křižovatky u OC Na Soutoku (silnice I/15) do podoby okružní křižovatky. Konkrétní situace ze studie bude zaslána členům k seznámení e-mailem společně se zápisem.

### Trvalé body k projednání:

#### **Oprava místních komunikací**

- Pro r. 2019 již existuje konkrétní harmonogram prací (bude zveřejněn na stránkách úřadu).

#### **Parkování vozidel v Litoměřicích**

- V rámci tohoto bodu byla vedena diskuze k problematičnosti obousměrného provozu vozidel v ul. Sokolovské při poměrně pravidelném parkování vozidel (vpravo ve směru jízdy dolů k žel. přejezdu). Řidiči vozidel se nemají často kde vyhnout a dochází k rozjíždění krajnice na protilehlé straně a k omezení BESIP. K této problematice komisi informovala Ing. V. Brunclíková o existenci studie, dle které by měl být v budoucnu celý dotčený prostor ulice rekonstruován a upraven, čímž by byly nedostatky odstraněny. Komise se shodla, že v uvedeném úseku nelze věc řešit

zavedením jednosměrného provozu. S tímto záměrem rovněž souvisí snaha města získat do vlastnictví pozemky od SŽDC s.o. mezi žel. tratí a ul. Husovou (býv. areál ČD), kde by mělo být následně realizováno a zřízeno odstavné parkoviště, které by rovněž mohlo napomoci situaci s parkováním v dotčené lokalitě.

### **Městská hromadná doprava**

- Komise a hosté byli informováni o aktuálním stavu provozu městské autobusové dopravy (MAD) v Litoměřicích. Na základě podaného ukončení smlouvy ze strany tehdejšího dopravce TD BUS a.s. tzv. „na poslední chvíli“ (ve 2. polovině ledna), bylo velmi problematické zajistit provoz pro další následné období, resp. od 01.02.2019 do konce června 2019, kdy od července 2019 začne provozovat tuto službu v 10letém období nový vysoutěžený dopravce Autobusy Karlovy Vary, a.s. Na území Ústeckého kraje je naprostý nedostatek řidičů autobusů, takže se všechny oblasti, včetně Litoměřicka, potýkají s výpadky spojů a s nezbytnými úpravami JŘ. Pro toto krátké „překlenovací“ období 5 měsíců nakonec podal pomocnou ruku městu dopravce Autobusy Karlovy vary, a.s., byť v omezeném mimořádném a dočasném režimu se dvěma řidiči. Bylo tak nezbytné k termínu od 01.02.2019 upravit jízdní řády tak, aby bylo možné základní rozsah služby zvládnout právě pouze se dvěma řidiči a nedošlo k přerušení provozu MAD. Nicméně toto opatření by mělo být jen dočasné. Jak budou nastupovat k tomuto dopravci do prac. poměru noví řidiči, budou také adekvátně postupně upravovány JŘ a rozšiřován počet spojů.

#### **4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)**

- Z členské základny vzešel podnět na umístění dopravního zrcadla proti výjezdu z ul. Osvobození do ul. Na Valech pro pohled vlevo. Světelné signalizační zařízení není v provozu non-stop a zrcadlo by mělo výhledu výrazně napomoci. Odbor dopravy provede šetření a případně zrcadlo zajistí.
- Opětovně byl členy komise vysloven dotaz k možnosti zřízení železniční zastávky v blízkosti městské nemocnice. Jedná se již o dlouhodobý zájem. Ing. V. Brunclíková komisi informovala o skutečnosti, že ČD s.o. byly již v minulosti dotazovány, ovšem dosud s negativním výsledkem, vždy s nesouhlasem této organizace. Ze strany města by měl být opětovně vznesen dotaz na zástupce SŽDC s.o. a MD, aby se případná realizace zastávky zohlednila při právě probíhající revitalizaci a rekonstrukci trati na trase Lovosice – Česká Lípa.

#### **5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

- Členy komise byl vznesen dotaz týkající se parkování a parkoviště v prostoru před tunelem v ul. Mezibraní. Ing. V. Brunclíková informovala o existenci projektové dokumentace a podané žádosti o stavební povolení, do kterého byla vznesena celá řada námitek a odvolání. V budoucnu bude pravděpodobně třeba stavební objekt

venkovního parkoviště povolovat samostatně, odděleně od přestavby tunelu. Realizace dle fin. možností města (dotace apod.).

- Komise doporučuje operativně přednostně odstranit velký výtluk v AB povrchu ul. Čelakovského.
- Komise doporučuje řešit kvalitu osvětlení u přechodů v ul. Štursova a Teplická, kde by mohlo dojít k vhodnému natočení stávajícího VO, popř. k jeho doplnění. Zajistí majetkový správce komunikací OÚR ve spolupráci s TSM.
- Komise byla seznámena místostarostou Lukášem Wünschem o vizi úprav tras vozidel jedoucích přes a z náměstí (Mostecká, Michalská apod.). Materiál předán členům komise, přičemž další diskuze k dotčené problematice proběhne na příštím jednání v dubnu.
- Na základě dotazů členů proběhla opětovná diskuze a celkové ozřejmění situace, důvodů a postupů kolem uzavření Kostelního náměstí pro automobilovou dopravu svislou DZ B1 – zákaz vjezdu.
- Z řad členů komise byl vznesen dotaz týkající se rozsahu subjektů, které mohou dle v současné době platné svislé dopravní značky projíždět úsekem za zákazem vjezdu v ul. M. Pomocné. Dle některých názorů těžká technika nadměrně dále ničí již tak dost poškozený povrch této komunikace, po které musí každý den projet desítky vozidel BUS na nádraží, což je dlouhodobě neudržitelný stav. Komise doporučuje zvážit úpravu tohoto rozsahu.

Komise bude příště zasedat v termínu 01.04.2019 (první pondělí) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. dle potřeb na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.