



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

konaného dne 10.06.2020 od 15.00 hod. v kanceláři Bc. J. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice, odboru dopravy a sil. hospodářství, v Topličianské ulici.

Přítomni:

Ing. Lenka Kuchařová
Martin Šimek
Jan Dušek
Bc. Tomáš Lipš, Dis.
Bc. Jan Jakub
Ing. Ivan Palán
Mgr. Petr Panaš
Alois Kubišta
Ing. Petr Pinka
Josef Krištof
Ivan Králik

Omluveni:

Alois Kubišta

Program:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby apod.)
4. Námety pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuse, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Jednání řídil:

Ing. Ivo Elman, předseda

Projednáno:

1) Úvod, přivítání

Předseda subkomise Ing. I. Elman přivítal všechny přítomné členy a omluvil členy nepřítomné.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Odbor územního rozvoje (OÚR) jakožto majetkový správce místních komunikací předložil k projednání petici obyvatel a majitelů nemovitostí v ul. Zahradnické ze dne 10.03.2020, č.j. MULTM/0017308/20/KST/ECh, související s požadavkem na komplexní řešení celkové dopravní situace v dotčené lokalitě. Komise po seznámení se s podklady a po projednání



situace doporučuje nerealizovat žádné z uvedených navržených opatření, neboť je nepovažuje za vhodná či nezbytná. Např. vysoká rychlost jízdy vozidel v uvedené lokalitě z důvodu zaparkovaných vozidel obyvatel není prakticky až na výjimky technicky možná a samotné snížení rychlosti dopravní značkou by situaci nijak neřešilo. Stejně tak řešit zákazem jízdy cyklistů po chodníku by bylo duplicitní, a ne zcela šťastné řešení, když tato činnost je v obecné rovině již zakázána zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a je tak již dnes jako protiprávní činnost postižitelná, a zřízení (vyznačení) jízdního pruhu či pruhů pro cyklisty by v praxi znamenalo zcela trvale vymístit všechna zaparkovaná vozidla z důvodu šířkového uspořádání komunikace. V kontextu evidentně významně horší dopravní situace na území prakticky celého města se komise shodla na výše uvedeném doporučení.

- Odbor dopravy a sil. hospodářství obdržel žádost určenou přímo Subkomisi dopravy při RM Litoměřice o zhodnocení situace a pomoc při řešení dopravní situace v ul. Husova od občanů dané lokality (zastoupenými Ing. M. P.). Komise se celkovou situací zabývala, seznámila se s předloženými podklady a uvedenou argumentací, popisem vývoje opatření a změn, včetně navržených závěrů a vyjádření. Po tomto projednání jednoznačně doporučuje zachování stávající a v nedávné minulosti realizované místní úpravy, která zavedla systém jednosměrných komunikací a spravedlivě usměřňuje po historických zkušenostech počty vozidel v jednotlivých dotčených ulicích, zároveň maximalizuje již tak nedostačující parkovací kapacity.

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby apod.)

- Komise byla informována o pokračující uzavírce ul. Nerudova a plánované výstavbě zastávek, ostrůvků a přechodu pro chodce v ul. Českolipská.

4) Námety pro činnost subkomise (všichni členové)

- Komise doporučuje na návrh člena komise umístění vhodného „dopravního zrcadla“ na cyklotrase v prostoru za vlakovým nádražím Litoměřice (dolním), kde se po průjezdu tunelem za ním nachází zatáčka, kde vznikají nebezpečné situace ve vztahu k chodcům a dalším cyklistům v protisměru jízdy. Umístění zrcadla by mohlo situaci významně zlepšit a zpřehlednit.
- Komise upozorňuje na propad vozovky v místě někdejšího překopu komunikace ul. Křížíkova (v rekonstrukcemi nedotčené horní části).
- Komise navrhuje po provedené revitalizaci prověřit soulad stavebně realizovaného „sjezdu“ s projektovou dokumentací ke SP v ulici Palachova, resp. vhodnost a správnost řešení výšky a úhlu sklonu sjezdu z vyvýšené křižovatky s ul. Tolstého ve směru jízdy z této křižovatky k ul. Křížíkova. Sklon se zdá být příliš strmý či vysoký a některá vozidla se tak i přes pomalou jízdu nevyhnou „drhnutí“ a kontaktu svou přední spodní částí s vozovkou.

5) Diskuse, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání



Komise bude po vzájemné dohodě členů příště zasedat po letních prázdninách v termínu 09.09.2020 od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. dle potřeb na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k projednání.

Jednání skončeno v 16.45 hod.

Litoměřice 10.06.2020

Zapsal:

Bc. Jan JAKUB
sekretář subkomise