



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Komise územního rozvoje a městských památek

konané dne 29.4.2019 od 15,30 hod v kanceláři Ing. V. Brunclíkové, Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje

Přítomni:

- PhDr. Filip Hrbek, předseda komise
- Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc., městský architekt
- Alois Kubišta, (KDU-ČSL)
- Jiří Rotter, (Zelení a Piráti)
- Alexandr Koráb (ODS)
- PhDr. Zdeněk Dušek (KSČM)
- Petra Černá, host
- Ing. Michal Kříž, pracovník odboru rozvoje města
- Ing. arch. Dominik Miko, pracovník stavebního úřadu

Omluveni: Ing. Jan Nejtek, vedoucí odboru stavební úřad, Ing. A. Křížová, vedoucí odboru ŠKS a PP, Ing. Vladimír Matys (ANO 2011)

Nepřítomni: Ing. arch. Jakub Pleyer, (Severočeši Litoměřice),

- Jednání řídil: PhDr. Filip Hrbek

Zapisovatel: • Ing. arch. Dominik Miko

Program:

- 1) Zahájení, schválení programu.
- 2) Řešení omezení tranzitu před Mírové náměstí.
- 3) Želetické nábřeží.
- 4) Nádoby na separovaný odpad kasáren Jiřího z Poděbrad.
- 5) Rámcové stanovení termínu dalšího jednání, různé, závěr.

1) PhDr. Filip Hrbek přivítal členy komise a zahájil její jednání. Členové komise schválili navržený program.

2) PhDr. Hrbek představil možnost omezení tranzitní dopravy přes Mírové náměstí. Jako možná varianta řešení situace se nabízí zaslepení výjezdu z Mostecké ulice na Tyršův Most společně s otočením směru jízdy v ulici Michalská a omezení průjezdu ulicí Jarošova pouze pro dopravní obsluhu.

Úskalí tohoto řešení spočívá v omezení možností výjezdu z náměstí. Toto by bylo možné řešit výsuvnými zábranami, které by dovolovaly výjezd z náměstí pouze řidičům, kteří zaplatili parkovné, rezidentům, zásobování, městské hromadné dopravě a složkám záchranného systému, a to vše na základě automatického systému rozpoznávajícího SPZ jednotlivých vozidel. Trvalé zaslepení by znamenalo narušení toku dopravy.

- docent Mužík zmínil, že obecně platí, že je vhodné řešit situaci pomocí většího počtu výjezdů než vjezdů do dané lokality a upozornil možné organizační komplikace spojené se zvýšením dopravy v ulicích Velká Dominikánská a Zitkova. Docent Mužík navrhl znevýhodnit průjezd přes Mírové náměstí spíše vhodným dopravním značením v kombinaci se zvýšenými přechody pro chodce.

- Ing. Brunclíková uvedla, že možná realizace zvýšených přechodů naráží na nesouhlas Policie ČR.

- PhDr. Hrbek téma ukončil s tím, že jsou nutná další dílčí měření a další debaty ohledně nastavení celého systému.

3) Pan A. Koráb vznesl dotaz ohledně možného rekreačního využití želetického nábřeží z důvodu „přelidněného“ střeleckého ostrova.

- Ing. Brunclíková uvedla, že na území je již zpracovaná studie a území je v územním plánu připraveno jako plocha hromadné rekreace. Většina řešeného území není v aktivní zóně záplavového území a představená studie počítá s využitím ploch k rekreaci a navrhuje kromě dalšího cestní síť, kemp a přívoz.

Problém spočívá v tom, že pozemky želetického nábřeží nevlastní Město Litoměřice, ale společnost Povodí Labe, s. p., která na pozemcích provádí třídění vytěžených říčních kamenů a k jednání k prodeji pozemků není ochotná.

4) Pan A. Koráb vyjádřil požadavek na zvýšení nádob na separovaný odpad u kasáren Jiřího z Poděbrad. Požadavek bude formou zaslání tohoto zápisu předán na Odbor životního prostředí Městského úřadu Litoměřice k prověření.

5) Příští jednání komise se uskuteční dne 10.6.2019 se zahájením jednání od 15,30 hod v kanceláři Ing. V. Brunclíkové v Pekařské ulici.

Konec jednání: 16:30 hod.

Zapsal: Ing. arch. Dominik Miko