



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

Konaného 20. 05. 2020 v kanceláři Ing. Venuše Brunclíkové, MBA, Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje

Přítomni:

PhDr. Filip Hrbek, předseda komise

Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc., městský architekt

Ing. Venuše Brunclíková, MBA, vedoucí odboru územního rozvoje

Alois Kubišta, (KDU-ČSL)

Jiří Rotter (Zelení a Piráti)

Ing. Vladimír Matys (ANO 2011)

Ing. Andrea Křížová, vedoucí odboru školství, kultury, sportu a památkové péče

Ing. Michal Kříž, pracovník odboru rozvoje města

Petra Černá, host

Ing. Miroslav Kopecký, pracovník odboru rozvoje města

Ing. arch. Dominik Miko, vedoucí odboru stavební úřad, sekretář komise

Omluveni:

Ing. arch. Jakub Pleyer, (Severočeši Litoměřice)

Alexandr Koráb (ODS)

Nepřítomni:

PaedDr. Zdeněk Dušek (KSČM)

Program:

1) Zahájení jednání a schválení programu

2) Informace: Vysokorychlostní trať Drážďany-Praha, Jarošova ulice, Mezibraní, parkovací automaty

3) Podněty obyvatel: Zahradnická ulice a Plešivecká ulice

4) Žádost z programu reklamy v MPR

5) Ukončení projektu PAVE

6) Dokončení stavby administrativní budovy Kasárna pod Radobýlem – informace

7) Různé, závěr



Projednáno:

1) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek přivítal členy komise a zahájil její jednání. Členové komise schválili navržený program a schválili přítomnost pracovníka odboru rozvoje města Ing. Miroslava Kopeckého na jednání komise.

2) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek informoval o záměru Vysokorychlostní tratě (VRT) Drážďany-Praha, který projednala centrální komise Ministerstva dopravy. Centrální komise vybrala variantu vedení trasy VRT z Prahy přes Roudnici nad Labem, Litoměřice, Ústí nad Labem a dále do Drážďan – varianta C mapového podkladu, který je přílohou tohoto zápisu. V jednání zůstávají podvarianty této trasy, a to s napojením na trať Praha – Děčín nebo na trať Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, popř. obě možnosti současně. V současné době probíhá vytyčování koridoru plánované trati, který je široký 200 m. V rámci tohoto koridoru bude umístěno těleso VRT o šířce 20-30 m. Řeku Labe by měla plánovaná VRT překonat mezi obcemi České Kopisty a Počaply. Výstavba začne 1. úsekem Praha Vysočany – Litoměřice. Na základě údajů z vytyčení koridoru VRT proběhne změna Zásad územního rozvoje kraje (ZÚR), kterou musí respektovat všechny územní plány dotčených obcí a na jejíž základě je možné v území rozhodovat o umístění staveb. Ing. Miroslav Kopecký k této problematice doplnil, že zatím není na Krajském úřadě Ústeckého kraje podán impuls k tvorbě změny ZÚR. Plánovaná VRT by měla vést mimo intravilány obcí. V druhé polovině června t.r. by se měla uskutečnit schůzka Správy železnic, státního podniku se starosty obcí v rámci ORP Litoměřice. Dokončení potřebných průzkumů je v plánu v červnu t.r., projektová fáze přípravy VRT by měla být hotova v roce 2026, výstavba trati do roku 2030.

Docent Mužík připojil informaci ohledně stavebních úprav a oprav nádražní budovy Dolního nádraží, s tím, že prostor před nádražní budovou stále počítá s přeložením silnice 1/15 a úrovnovým křížením automobilové dopravy a pěších.

Předseda komise dále informoval:

- V současné době probíhají v Mezibraní výkopové práce, které provádí společnost SVS, a.s., revitalizace Mezibraní by měla následovat po ukončení těchto prací.
- Proběhne výměna parkovacích automatů v parkovací zóně 1. Původní automaty budou postupně nahrazeny novými moderními, které budou umožňovat platbu platební kartou, umožní zadávání registrační značky vozidla, text v němčině i platbu měnou Euro. Původní automaty bude možné znovu použít, např. v ulicích Zahradnická či na Rybářském náměstí.
- Probíhají demoliční práce v ulicích Jarošova a Dómská, jako přípravné práce pro projekt Městečko uvnitř staré zástavby představený na komisi 2.12.2019.

3) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek informoval o podaných podnětech od obyvatel na řešení parkování v ulici Zahradnická, společně s omezením rychlosti na 30 km/h a v ulici Plešivecká ohledně přeznačení autobusové zastávky.

4) Ing. Andrea Křížová sdělila, že byla podána první žádost v rámci dotačního programu podpory reklamy a označování provozoven v MPR. Provozovna získala kladné závazné stanovisko od odboru školství, kultury, sportu a památkové péče MěÚ Litoměřice a bude jí udělena dotace.

5) Ing. Venuše Brunclíková, MBA informovala o ukončení projektu PAVE. Bylo rozhodnuto o ukončení projektu vzhledem k ceně stavby, možným vícenákladům kvůli porušené statickému objektu a výskytu azbestu, nejasnostem ohledně projektové dokumentace pro provádění stavby, celkovému opoždění stavby a termínu dokončení ve vazbě k dotačnímu programu a propadu příjmu města v souvislosti s pandemií koronaviru SARS CoV-2. V souvislosti s ukončením



projektu je snaha o smírné řešení s dodavatelem stavby s následným prodejem stavby ve veřejné aukci.

6) Ing. Venuše Brunclíková, MBA informovala blízcím se dokončení stavby administrativní budovy Kasárna pod Radobýlem.

7) Ing. Andrea Křížová sdělila, že v současné době probíhají práce na vestavbě 5 odborných učeben do podkroví na ZŠ Masarykova včetně výstavby nového výtahu. Stavební činnost by měla být dokončena tak, aby začátkem druhého pololetí školního roku 2020/21 mohla v těchto prostorách probíhat výuka.

Závěrem vyzval předseda komise PhDr. Filip Hrbek k zamyšlení ohledně vodních prvků ve městě a obecně ohledně hospodaření s vodou ve městě. Zároveň připomněl možnost získání dotace na záchyt dešťové vody i pro právnické osoby.

Konec jednání: 17:00 hod.

Příloha: Varianty trasy VRT

Dne 20. 05. 2020

Zapsal: Ing. arch. Dominik Miko

Dále v ÚTS sledované varianty



Správa železniční dopravní cesty

